



GARA INTERNAZIONALE



Documento n. 3.3	Gubbio, 20 luglio 2023	Ore: 20:20
Oggetto	Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara – BRIEFING COMMISSARI DI PERCORSO	Pagine Totali: 5 Pagine 4 + 1 Allegato
Da:	Direttore di Gara	
A:	Capi Posto – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio al “58° TROFEO LUIGI FAGIOLI – MADONNA DELLA CIMA”, Gara Internazionale valida per il CIVM Campionato Italiano Velocità Montagna, per il TIVM Trofeo Italiano Velocità Montagna – Zona Centro-Nord per Auto Moderne e Storiche, Campionato Italiano “Le Bicilindriche” e Challenge Assominicar Salita 2023.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: [www.trofeofagioli.it](http://www.trofeofagioli.it) e sull’[App Sportity](#):



Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

**Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell’evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L’Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell’inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all’arrivo per verificare il corretto posizionamento di tutti i Commissari di Percorso.**

Evitate di rimanere in gruppo, indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico**, che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell’Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

**Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;**



**COMUNICATE SEMPRE IN MODO CORRETTO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE ALLA DIREZIONE GARA**

**Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!**



GARA INTERNAZIONALE



Durante le due sessioni di prova e la sessione della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va' dai 15 ai 45 minuti.

Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO** esempio **Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio** vi prenda **contatto subito**.

Al termine delle Prove e della Gara la **BANDIERA VERDE**, di riapertura percorso, verrà **data in coda al "Serpentone" in discesa**, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere.



**FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO DEL PUBBLICO NÉ IN DISCESA NÉ IN SALITA**

Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.









**Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere.**

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA** (esposta sempre a scendere) comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate.



**Ponete pertanto molta, molta attenzione prima di esporla**

Vi ricordo brevemente l'utilizzo delle bandiere di segnalazione:

-  **ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;**
-  **GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso;**
-  **GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente i Conduuttori devono rallentare;**
-  **DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo i Conduuttori devono rallentare ed essere pronti a fermarsi;**
-  **GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;**
-  **BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare.**

Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduuttori **non rispettino le bandiere esposte**.

Vi informo che non è consentito l'accesso all'Area dello **START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, CN-TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH e CN** massimo due meccanici muniti di apposito **PASS**.

**PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: SABATO 22 LUGLIO 2023**

Sono previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture con il seguente ordine:

**1ª manche** – partenza ore **09:30**

**2ª manche** – al termine del **1ª manche**

**Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.**



GARA INTERNAZIONALE



Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture saranno divise in tre gruppi:

- **GRUPPO 1:** Autostoriche – Bicilindriche – TIVM
- **GRUPPO 2:** CIVM (RSE – RS – RS Plus – RS Cup – E1)
- **GRUPPO 3:** CIVM (TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS)

- **1ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 1:** Vetture storiche, Le Bicilindriche, ammesse al TIVM, Gruppo N-S, A-S, E1, E2SH fino a 1600

**SCENDE il Gruppo 1**

**SALE il Gruppo 2:** ammesse al CIVM, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1

**SCENDE il Gruppo 2**

**SALE il Gruppo 3:** ammesse al CIVM, TCR, GT, E2SH, CN, CIVM Junior, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS

**SCENDE il Gruppo 3**

- **2ª manche di prove ufficiali di ricognizione a seguire 1ª manche con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 2:** ammesse al CIVM, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1

**SALE il Gruppo 3:** ammesse al CIVM, TCR, GT, E2SH, CN, CIVM Junior, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS

**SCENDE il Gruppo 2 e Gruppo 3**

**SALE il Gruppo 1:** Vetture storiche, Le Bicilindriche, ammesse al TIVM, Gruppo N-S, A-S, E1, E2SH fino a 1600

**SCENDE il Gruppo 1**

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

**Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!**

### **GARA 1-2: DOMENICA 23 LUGLIO 2023**

Sono previste due sessione di gara con il seguente ordine:

**Gara 1** – partenza ore **09:00**

**Gara 2** – al termine di **Gara 1**

**Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.**

Le partenze della Gara verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture saranno divise in tre gruppi:

- **GRUPPO 1:** Autostoriche – Bicilindriche – TIVM
- **GRUPPO 2:** CIVM (RSE – RS – RS Plus – RS Cup – E1)
- **GRUPPO 3:** CIVM (TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS)

- **Gara 1 con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 1:** Vetture storiche, Le Bicilindriche, ammesse al TIVM, Gruppo N-S, A-S, E1, E2SH fino a 1600

**SALE il Gruppo 2:** ammesse al CIVM, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1

**SCENDE il Gruppo 1 e il Gruppo 2\* (\*scende chi ha terminato il regime di Parco Chiuso)**

**SALE il Gruppo 3:** ammesse al CIVM, TCR, GT, E2SH, CN, CIVM Junior, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS

**SCENDE il restante Gruppo 2 ed il Gruppo 3**



GARA INTERNAZIONALE



- **Gara 2 con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 2:** ammesse al **CIVM**, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1, a seguire **premiazioni**

**SALE il Gruppo 3:** ammesse al **CIVM**, TCR, GT, E2SH, CN, CIVM Junior, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS a seguire **premiazioni**

**SALE il Gruppo 1:** Vetture storiche, Le Bicilindriche, ammesse al **TIVM**, Gruppo N-S, A-S, E1, E2SH fino a 1600 a seguire **premiazioni**

**SCENDONO tutti i Gruppi**

**I suddetti intervalli potranno essere modificati in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.**

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, in Località Madonna della Cima a Gubbio dal Km. 6,500 al Km. 5,200 della S.R. 298; non è consentito a nessun Conduttore, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso è **severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, al termine della **Gara 1 e Gara 2**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

**Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.**

**Durante la discesa delle vetture dovete rimanere in sicurezza nelle vostre postazioni e pronti a segnalare ai piloti i comportamenti non conformi come sopra descritto.**

**Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.**

Vi ricordo infine che siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate rifiuti di nessun genere nella vostra postazione o nelle aree dove prestate servizio.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

**Il Direttore di Gara  
Fabrizio Fondacci**

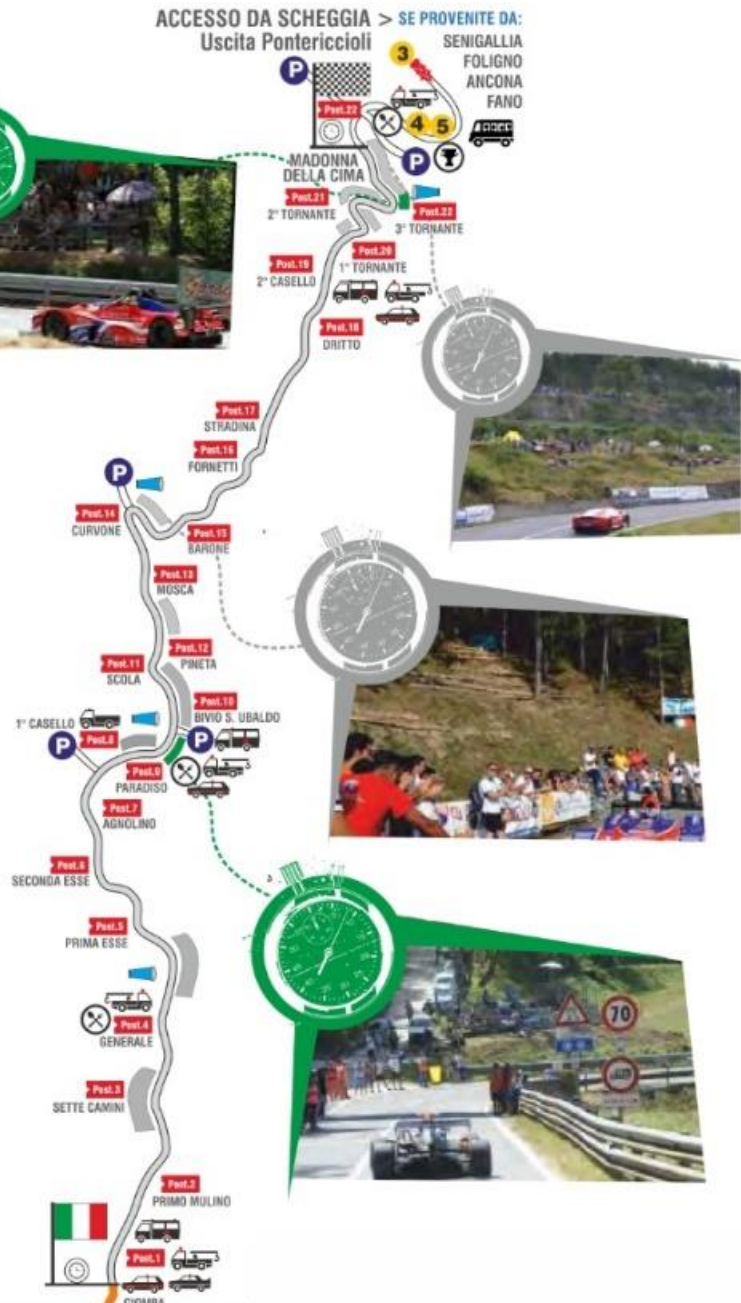


**ALLEGATO: 1. PERCORSO - POSTAZIONI - DISLOCAZIONE MEZZI DI SERVIZIO**

**Esposto all'Albo di Gara digitale il 20 luglio 2023 alle ore 20:20**

ALLEGATO 1

- 1 Verifiche sportive, direzione gara, segreteria ufficio stampa
- 2 Verifiche tecniche
- 3 Servizio navetta trasporto spettatori
- 4 Premiazione
- 5 Servizio navetta trasporto piloti
- Parchi assistenza
- Allineamento
- Parco partenza
- Mezzo veloce antincendio
- Mezzo idoneo alla sostituzione gard-rail
- Ambulanza con centro medico
- Safety car
- Carro attrezzi
- Post. Postazione ufficiali di gara - Postazione radio
- Ingresso vetture spettatori
- P Parcheggio vetture spettatori
- Navetta gratuita
- Zona per il pubblico e Tribune naturali
- Tribuna spettatori fissa
- Servizio informazione spettatori
- Punto ristoro Info Point Farmacia



**CARATTERISTICHE:**  
Lunghezza: 4.150 metri  
Dislivello: 270 metri  
Pendenza media: 6,5%

Partenza: Gubbio  
Arrivo: Madonna della Cima